

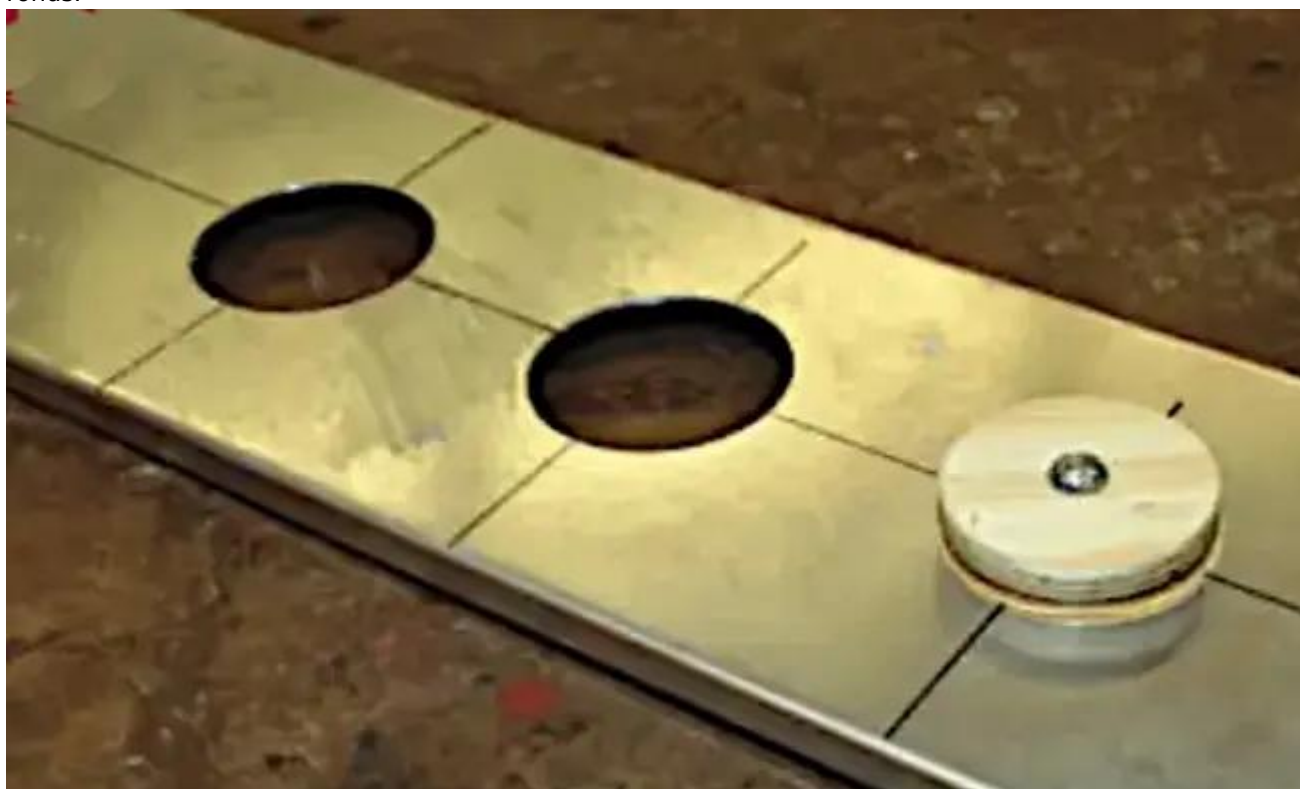
DÉCOUPER LES TROUS DU TABLEAU DE BORD AVEC UNE SCIE CLOCHE.

*La meilleure façon de découper les emplacements des instruments dans le tableau de bord.*

Oubliez le trépan à lame réglable, la grignoteuse ou la défonceuse ! C'est la méthode la plus efficace que j'aie trouvée pour découper les trous du tableau de bord. Elle maintient tous les trous des instruments parfaitement alignés et donne un aspect professionnel à votre tableau de bord.



Découpez plusieurs gabarits en bois dans du contreplaqué de 1/2" à l'aide de la scie-cloche appropriée. Dans ce cas, j'utilise une scie-cloche de 2-1/4" parce que c'est la dimension la plus courante pour les petits instruments ronds.



Tracez des lignes pour la précision, rien n'est pire qu'un instrument désaligné. Percez votre avant-trou

exactement là où vous voulez l'instrument. Puis boulonnez votre gabarit en place.



Ajoutez une vis de blocage sur la face arrière pour empêcher le gabarit de tourner. Une vis autotaraudeuse fonctionne bien. Si vous constatez que votre avant-trou initial est légèrement décalé, rendez simplement le trou oblong et boulonnez le gabarit dans la position correcte. La vis de blocage le maintiendra dans la position correcte.



Retirez le foret pilote de la scie-cloche. J'utiliserai le gabarit pour guider la scie-cloche en position pour découper le trou.



La scie-cloche est alignée directement sur le gabarit, et le tableau de bord est fixé à la perceuse à colonne à l'aide de serre-joints. La fixation est importante, car les dents de la scie ont tendance à accrocher le matériau. Utilisez de la cire de bougie pour lubrifier la scie-cloche afin d'éviter qu'elle n'accroche. Une légère pression et une vitesse lente sur la perceuse à colonne fonctionnent le mieux.



Ici, vous pouvez voir l'avant-trou initial et le trou de la vis de blocage dans la chute. Le résultat est un trou lisse et précis qui nécessite seulement d'être ébavuré. J'ai utilisé cette procédure sur un Wittman Buttercup avec une perceuse à main, le tableau de bord étant en place. Essayez-la sur un morceau de chute ; je suis sûr que vous utiliserez cette méthode lorsqu'il sera temps de fabriquer votre tableau de bord.