Fabriquant	Type	cylin.	cycles	cylindrée	Refroid.	Allumage	Puissance max	Puissance continue	carbu.	Entrain.	Poids à sec (kg)	équipement	conso	Rmk
D-Motor	LF 26	4 P	4	2690 cc	liquide	double	91,8 hp à 3000 rpm	88.8 hp à 2800 rpm	AVGAS 100/130 ou carburant auto 91, 93, 95, 98 RON	direct	58	avec : - pompe huile avec radiateur refroidissement - pompe eau - alternateur - démarreur Sans : - refroidissement (eau) - batterie - liquide	16 ltr à 2800 rpm	Injection multipoints Données constructeur
Hirth	3205		2	625 cc	free air ou fan		65 hp à 6300 rpm		mélange 2T	réduc	33,1* 35.8 **	* free air ** fan Avec démarreur électrique et échappement		réducteur G-50 : 8:6
HKS	700 E	4 P	4	680 cc	Air + huile	double magnétos	60 hp à 6200 rpm		sans plomb 98	réduc	49.1	avec : - carburateur - réducteur - démarreur - équipement élec complet		+ Échappement : 3.2 kg Réservoir huile et radiateur : 2.7 Kg Données constructeur
HKS	701 T	4 P	4	680 cc Turbo	Air + huile	double magnétos	80 hp à 5300 rpm		sans plomb 98	réduc	57.5	avec injection, démarreur électrique, échappement, alimentation, turbocharger et réducteur.		données constructeur
Jabiru	2200	4 P	4	2200 cc	air	double Magnétos	83 hp à 3300 rpm		100 LL ou 95+ auto	direct	63	à sec avec : - carburateur - démarreur - alternateur - faisceau allumage	14,7 l/h à 2700 rpm	données constructeur
Jabiru	3300	6 P	5	3300 cc	air	double Magnétos	125 hp à 3300 rpm		101 LL ou 95+ auto	direct	81,6	à sec avec : - carburateur - démarreur - alternateur - faisceau allumage		données constructeur
JPX	4T60	4 P	4	2050	free air		65 hp à 3200 rpm		sans plomb 98	réduc	72			données constructeur
KFM	112 M	4 P	4	1629 cc	Free air	double magnétos	62 hp à 3400 rpm *	54 hp à 3090 rpm	SP auto ou AvGas	direct	54	avec démarreur, carburateur et alternateur	11,2 ltr à 70 %	* trois minutes max
rotax	503	2 L	2	496.7	air fan		49.6 hp à 6500 rpm			réduc	38.8	avec : - carburateurs - filtre à air : 0.5 - échappement : 5.1		Données constructeur - réducteur B, sans démarreur électrique : 43.3 - réducteur B, avec démarreur électrique : 48.2 - réducteur C, sans démarreur électrique : 46.8 - réducteur C, avec démarreur électrique : 51.7 - réducteur E : 50.0

rotax	582	2 L	2	580	Liquide	double	65 hp à 6500 rpm			réduc	29.1	Moteur nu		Données constructeur Modèle 99 - 2 carburateurs : 1,8 kg - échappement : 5,1 kg - démarreur élec. : 3,5 kg - réducteur B : 4,5 kg - réducteur C : 8 kg - réducteur E : 11,2 kg
rotax	912 A/F & UL **	4 P	4	1212	liquide	double Magnétos	80 hp à 5800 rpm		SP 98	réduc	55.4	avec carburateurs et réducteur 1/2.27		données constructeur - échappement 4 kg - filtre à air : 0,3 kg - Radiateur eau : 1 kg - radiateur huile : 0,5 kg - régulateur rectifieur (??) : 0,1 kg A = certifié JAR 22, F = certifié FAR 33 UL = non-certifié
Sauer	S 2100 UL	4 P	4	2234 cc	Air	double Magnétos	85 hp à 3000rpm	80 hp à 2700rpm	98 RON	direct	66		11-13 l/h	données constructeur
suzuki	SV 650	2 V	4	645 cc	liquide	simple	72 hp à 8700rpm		SP 91 octane mini	réduc	62.7	Moteur, démarreur, géné, composants EFI, câblage et boitiers électroniques, filtre à air, plateau hélice, embrayage, chaine, reniflard huile		données utilisateur Un moteur avionné sur un Ultracraft "Calipso" + - échappement : 2.9 - radiateur : 0.6 - liquide de refroidissement : 1.7
Verner	VM 133 MK	2 P	4	1329 cc	free air	simple	84 hp à 5500 rpm	68 hp à 4200 rpm	SP 95 ou 100 LL	réduc	62			2:1 or 2.29:1 réducteur pignon noyé huile
Zanzottera	MZ 202	2 L	2	626 cc	Ram air	double magnétos	63 hp 6250 rpm		mélange SP 98	réduc	38	avec démarreur électrique, deux carburateurs, pompe essence, refroidissement et échappement. sans réducteur		