

LES MAINTENIR ENSEMBLE

Les outils de maintien et de fixation temporaire.



De gauche à droite : Serre-joint "C", pince à ressort, pince à verrouillage, Cleco de serrage latéral, Cleco standard 1/8".

Une partie de votre parcours de construction d'un avion en kit ou sur plan exigera que vous fixiez temporairement ensemble divers composants. Par exemple, le maintien d'un alignement précis pendant le perçage de pièces qui doivent être rivetées ou boulonnées ensemble peut nécessiter une fixation temporaire. Il existe divers outils qui rendent la fixation temporaire des pièces très facile et très précis. Ceux qui sont privilégiés par les constructeurs d'avions en kit sont présentés ici.

Lorsque vous travaillez la tôle, l'outil de fixation temporaire le plus populaire est le Cleco. Désignés de manière générique sous le nom de « fixations pour tôle », ces dispositifs constituent un premier choix lorsqu'il est nécessaire de maintenir temporairement ensemble plusieurs tôles métalliques, mais seulement si des trous d'alignement sont présents dans ces tôles.



La taille du trou dans ces tôles détermine quel Cleco peut être utilisé. Les Clecos sont codés par couleur et les tailles de trous les plus courantes comprennent 3/32" (argent), 1/8" (cuivre), 5/32" (noir) et 3/16" (or). Il existe également des Clecos disponibles pour des trous de 1/4". Une pince spéciale est nécessaire pour insérer et retirer ces Clecos à ressort. S'il n'y a pas de trous dans les composants métalliques qui doivent être maintenus

ensemble, les Clecocos ne seront d'aucune aide.

Souvent, nous devons percer des trous correspondants à travers plusieurs composants. Cela exige que toutes les pièces soient maintenues fermement ensemble pendant le perçage. Il existe plusieurs types de serre-joints qui peuvent être utilisés pour aider dans cette situation. Le serre-joint Cleco à prise latérale est une option. Disponible avec différentes puissance de serrage, ses mors plats à ressort maintiennent fermement les pièces ensemble. La même pince que celle utilisée avec les Clecocos conventionnels est nécessaire pour utiliser la version à prise latérale.



Les pinces à verrouillage sont une bonne solution lorsqu'il y a des rebords.

Lorsque des pièces comportant des rebords (par exemple, des nervures d'aile en tôle) sont concernées, nous avons besoin d'un moyen permettant à la fixation temporaire de passer autour du rebord afin d'obtenir une prise correcte. Le serre-joint à verrouillage est parfait pour cela. Utilisant le même mécanisme de serrage qu'un serre-joint en C, ces serre-joints à déverrouillage rapide existent avec différentes profondeurs de portée et possèdent une broche filetée réglable permettant d'obtenir la pression de serrage souhaitée. Sans aucun doute, ces serre-joints ont été l'un des outils de serrage les plus utiles pour la construction générale d'un avion. Vous devriez en posséder plusieurs de différentes tailles.

Les serre-joints dont nous avons parlé sont tous disponibles chez votre fournisseur préféré d'outillage aéronautique. Aucun d'eux n'est coûteux. Cependant, il y a une exception, vous ne pouvez jamais avoir trop de Clecocos, et l'achat de grandes quantités de ceux-ci peut devenir financièrement prohibitif ! Au fur et à mesure que votre projet de construction d'un avion progressera, vous apprendrez quelles tailles et quelles quantités sont nécessaires.



Les Cleco de bord sont très pratiques lorsqu'il n'y a pas de trou.

N'oubliez pas que les bons vieux serre-joints en C de différentes tailles, ainsi que les pinces à ressort, vous seront également utiles lorsque vous aurez besoin d'une ou deux mains supplémentaires. Tous ces serre-joints sont des aides infatigables, dotés d'une bonne force de serrage, qui ne vous laisseront pas tomber pendant la construction de votre projet.

Aéro et simple