MANUEL DU PREMIER VOL – TROISIÈME PARTIE – MANUEL D'UTILISATION PILOTE

Le formulaire ci-dessous, lorsqu'il est rempli avec des données spécifiques de l'avion, constitue le manuel d'utilisation pilote pour votre aéronef de construction amateur. Il est spécifique à votre aéronef puisque vous en êtes le constructeur. Il est présenté suivant une organisation qui est typique des aéronefs de l'aviation générale d'aujourd'hui.

1. **Général**

1.1 Aéronef : _____(Immatriculation)

- Marque : _____
- Modèle : _____
- N° de série : _____

1.2 Moteur

- Marque : _____
- Modèle : _____
- Fabricant : _____
- Date de fabrication : _____
- N° de série : _____

1.3 Hélice

- Marque : _____
- Modèle : _____

1.4 Carburant

- Indice d'octane : _____
- Capacité/réservoir : _____ Litres
- Non utilisable/réservoir : _____ Litres
- Utilisable/réservoir : _____ Litres (Utiliser les calculs de consommation de carburant, des essais)

1.5 Huile

- Marque : _____
- Viscosité : _____
- Capacité : _____
- Minimum : _____

1.6 Poids

- À vide : _____Kg
- Maximum : _____Kg
- Bagages autorisés : _____Kg
- Bagages avec occupants et carburant : _____Kg (Utiliser les documents de masse et centrage des essais)

2. Limitations d'exploitation

2.1 Vitesses de décrochage

- Vitesse de décrochage à la masse maximale au décollage : _____
- Vitesse de décrochage à la masse maximale avec volets sortis : _____

2.2 Plage de vitesse d'extension des volets

- Vitesse maximale de sortie des volets : _____

2.3 Vitesse maximale de manœuvre

- (Deux fois VSO =) : _____

2.4 Vitesse à ne jamais dépasser (VNE) : _____

2.5 Limitations de vent

- Vent maximum autorisé pour le vol : _____
- Composante de vent de travers maximale à 90 degrés : _____

2.6 Plafond pratique : _____ (Obtenir auprès du fabricant du kit ou par essai en vol.)

2.7 Facteurs de charge : +_____g ; -_____g. (Obtenir auprès du fabricant du kit.)

2.8 Manœuvres interdites : (Obtenir la liste auprès du fabricant du kit ou des données de conception.)
_____

_____

3. Procédures d'urgence :

(Élaborer des procédures spécifiques à votre avion et ajouter toute procédure supplémentaire de panne de système à la liste ci-dessous selon besoin.)

3.1 Panne moteur pendant la course au sol

- Maintenir le contrôle à la direction
- Manette des gaz — ralenti
- Freins — appliquer
- Mélange — ralenti/coupure
- Interrupteurs d'allumage — arrêt
- Interrupteur principal — arrêt

3.2 Panne moteur en dessous de 500 pieds AGL

- Piloter l'avion
- Vérification rapide : Air, carburant, étincelle

Si aucune amélioration, alors :

- Sélecteur de carburant — arrêt
- Interrupteurs d'allumage — arrêt
- Volets — selon besoin
- Interrupteur principal — arrêt
- Verrous de verrière/porte — selon ce qui est approprié
- Atterrir droit devant (Ne pas tenter de virer de plus de 15 degrés.)

3.3 Panne moteur en vol

- Piloter l'avion
- Maintenir la vitesse : _____
- Choisir un site d'atterrissage approprié
- Vérifier : Air, carburant, étincelle

Si impossible :

- Sélecteur de carburant — arrêt
- Interrupteurs d'allumage — arrêt
- Volets — selon besoin
- Train d'atterrissage — selon besoin
- Interrupteur principal — arrêt
- Verrous de verrière/porte — selon ce qui est approprié
- Atterrir

3.4 Incendie

3.4.1 Pendant le démarrage au sol

- Continuer à lancer le moteur.

Si le moteur démarre :

- Faire tourner le moteur à régime élevé
- Arrêt normal du moteur
- Inspecter la cellule et le moteur avant toute opération ultérieure

Si le moteur ne démarre pas :

- Mélange — pauvre
- Manette des gaz — arrêt
- Extincteur — prêt
- Magnétos et interrupteurs — arrêt
- Sélecteur de carburant — arrêt

3.4.2 Incendie moteur en vol

- Piloter l’avion
- Sélecteur de carburant — arrêt
- Interrupteur principal — arrêt
- Chauffage cabine et air — fermés
- Extincteur — activer si nécessaire (assurer une ventilation adéquate du poste de pilotage)
- Atterrir dès que possible

3.4.3 Incendie électrique en vol

- Piloter l’avion
- Interrupteur principal — arrêt
- Chauffage cabine — fermé
- Prises d’air/air cabine — ouverts
- Extincteur — activer si nécessaire (assurer une ventilation adéquate du poste de pilotage)
- Atterrir dès que possible

3.4.4 Incendie cabine

- Piloter l’avion
- Interrupteur principal — arrêt
- Chauffage cabine — fermé
- Prises d’air/air cabine — ouverts
- Extincteur — activer si nécessaire (assurer une ventilation adéquate du poste de pilotage)
- Atterrir dès que possible

3.4.5 Incendie aile

- Piloter l’avion
- Pompes électriques de carburant — arrêt
- Feux de navigation et stroboscopiques — arrêt
- Réchauffage pitot — arrêt
- Vanne de carburant — arrêt
- Vitesse — VNE si possible
- Atterrir dès que possible

3.5 Panne électrique/alternateur

- Piloter l’avion
- Interrupteur d’alternateur — arrêt, puis remettre en marche

Si l’alternateur est toujours hors ligne :

- Interrupteur d’alternateur — arrêt
- Interrupteurs électriques — arrêt (sauf allumage)
- Avionique et équipements électriques — arrêt (ou en marche selon besoin)
- Atterrir dès que possible (l’aéronef est uniquement sur réserves de batterie)

4. Procédures normales :

Fournir des informations couvrant les procédures de vol normales suivantes, soit provenant du fabricant du kit, soit créer les vôtres :

4.1 Vérification prévol

4.2 Démarrage moteur

4.3 Roulage

4.4 Vérification avant décollage/essai moteur

4.5 Décollage normal

4.6 Montée

4.7 Croisière

4.8 Approche

4.9 Atterrissage normal

4.10 Procédures de décollage et d’atterrissage sur terrain court/mou

4.11 Procédures d’atterrissage interrompu

4.12 Informations sur les décrochages, vrilles et toute autre information utile au pilote. Examiner les procédures de sortie de vrille, et lister les instructions et recommandations du fabricant du kit, ou créer les vôtres.

5. Performances

5.1 Distances de décollage et d’atterrissage

- Décollage : _____
- Atterrissage : _____ (Corrigé aux conditions standards : niveau de la mer et 15 degrés Celsius.)

5.2 Taux de montée : _____

5.3 Vitesses de croisière : Afficher un graphique ou diagramme des conditions de vitesse de croisière à différentes altitudes et puissances, obtenu à partir des fiches d’essais en vol.

5.4 Plage de régime : Obtenir auprès du fabricant du moteur ou de l’hélice.

- De _____ tr/min à _____ tr/min
- Régime critique : _____

5.5 Consommation de carburant :

- Calculée à l’altitude de croisière et au régime de puissance recommandés : _____
- Mesurée dans les conditions suivantes : _____

5.6 Notes ou commentaires supplémentaires :

_____

6. Informations sur la masse et le centrage

6.1 Liste des équipements installés : Ajouter une liste séparée des équipements installés mais non inclus dans les calculs de masse et centrage.

6.2 Détermination et plage du centre de gravité (CG)

Déposer les documents de masse et centrage (Annexe B).

7. Manutention et entretien au sol de l’aéronef

7.1 Entretien carburant, huile, et/ou liquide de refroidissement : Lister les instructions provenant des fabricants du kit et du moteur, ou créer votre propre liste d’instructions.

7.2 Instructions de remorquage et d’amarrage : Lister les instructions du fabricant du kit ou créer les vôtres.

8. Plaques signalétiques, marquages et documents de vol requis

8.1 Insérer la liste des plaques signalétiques requises pour vos règles particulières d’exploitation telles que déterminées par votre autorité de réglementation.

8.2 S’assurer que tous les instruments possèdent les marquages nécessaires des plages de fonctionnement tels que recommandés par votre fabricant de kit ou de moteur et votre autorité de réglementation.

8.3 S’assurer que votre indicatif d’immatriculation est apposé sur votre aéronef conformément à votre autorité de réglementation.

8.4 S’assurer que toutes les opérations de vol restreintes sont clairement indiquées sur des plaques signalétiques visibles par le pilote, comme requis par votre autorité de réglementation.

8.5 S’assurer que tous les documents de vol requis sont à bord comme requis par votre autorité de réglementation.

9. Informations supplémentaires complémentaires : Insérer selon besoin.