

UN POINT DANS L'ESPACE

Tracer un ou plusieurs points dans l'espace peut être un processus frustrant et difficile. Il est particulièrement délicat de définir la position des trous dans le capot supérieur ou le revêtement du cockpit par lesquels doivent passer les câbles de contreventement de cabane sur un monoplan parasol ou un biplan. Un bon ami à moi a développé une méthode simple et précise pour marquer ces points lors de la construction de son biplan.

La première étape consiste à fabriquer et ajuster le revêtement avant sans l'obstacle des câbles de contreventement. Les seules fentes nécessaires seront celles permettant le passage des mâts de cabane. Lorsque le revêtement est ajusté à votre satisfaction, avec tous les trous de vis percés et alignés, il est retiré et mis de côté pendant que les mâts de cabane sont solidement boulonnés en place. La section centrale de l'aile est alors fixée et les mâts de cabane ainsi que la section centrale sont entièrement et précisément réglés en utilisant des raccords de quincaillerie, des ridoirs et des tiges filetées de 1/4" de diamètre. Les mesures d'axe à axe peuvent alors être relevées et les câbles de contreventement de cabane fabriqués ou commandés.

La deuxième étape consiste à fabriquer un gabarit simple à partir de chutes quelconques de panneau de particules ou de contreplaqué. La base doit être solidement serrée sur le dessus de la structure du fuselage. Les autres pièces du gabarit peuvent être découpées grossièrement et assemblées avec de généreuses quantités d'époxy « Five Minute » ou de BONDOL. La seule zone où il faut être attentif est celle où les morceaux de canal en U ou en V en métal ou en plastique doivent être ajustés étroitement sous les tiges filetées jusqu'à ce que la colle ait pris.

Une fois la colle du gabarit durcie, les mâts de cabane et les tiges filetées peuvent être démontés. Il faut veiller à ce que le gabarit reste solidement en place et que le revêtement du fuselage, fabriqué précédemment, puisse s'ajuster par-dessus le gabarit. Le revêtement est alors remis en place sur le fuselage en préparation du marquage.

Tailler une cheville de 1/4" de diamètre en une pointe émoussée mais symétrique, c'est-à-dire que la pointe ne doit pas être décentrée. Un taille-crayon fera très bien l'affaire. Tremper la pointe de la cheville dans de la peinture et, en travaillant par dessous, placer la cheville dans chaque canal successivement et la faire glisser vers le haut jusqu'à ce qu'elle touche la face inférieure du capot, où elle laissera une marque de peinture indiquant le centre du trou pour chaque câble de contreventement.

Une fois le revêtement de nouveau retiré et en utilisant la marque de peinture comme centre, percer et limer maintenant un trou positionné avec précision. Je suggère également d'utiliser un court morceau de tige de contreventement profilée de la taille appropriée ou éventuellement d'en sculpter une approximation dans une longueur de bois qui pourrait servir de gabarit pour un ajustement plus précis en reproduisant soigneusement l'angle que la tige forme avec le revêtement.

